



Brione s/Minusio, 4 maggio 2017

**COMUNE di
BRIONE s/MINUSIO**

Messaggio municipale n° 485

**Richiesta di un credito di Fr. 145'000.—
destinato alla sistemazione del cordolo stradale
nella zona d'imbocco della Via Val Resa**

Ris. mun.	Data	Dicastero	In esame alla Commissione
147	4 maggio 2017	Opere pubbliche	GESTIONE / OPERE PUBBLICHE

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio vi sottoponiamo, per esame ed approvazione, la richiesta di un credito di Fr. 145'000.— destinato alla sistemazione del cordolo stradale nella zona d'imbocco della Via Val Resa.

L'importo richiesto è così suddiviso:

- Fr. 110'373.15 opere costruttive;
- Fr. 9'372.40 onorario progettista;
- Fr. 13'046.15 costo pavimentazione provvisoria eseguita nel 2015;
- Fr. 12'208.30 onorario per il progetto del 2015.

1. Premessa.

Durante l'inverno 2014-2015, l'ACAP di Minusio, ha realizzato il nuovo serbatoio dell'acqua potabile in località Zotte e nel contempo ha posato varie sottostrutture nella zona d'imbocco della Via Val Resa.

Durante questa fase dei lavori, il Municipio aveva valutato ed approfondito l'eventualità di correggere la strada comunale allo scopo di eliminare la strozzatura presente ad una trentina di metri dall'intersezione con Via Contra.

Il progetto, elaborato nel maggio 2015 dallo Studio d'ingegneria Sciarini SA, proponeva di ampliare il campo stradale per una lunghezza di ca. 60 ml sia a monte (realizzazione di un muro di controriva in pietra naturale e riprofilamento della roccia) che a valle (consolidamento muro esistente, nuovo cordolo in cemento armato e nuovo guard rail) e avrebbe richiesto un investimento complessivo di Fr. 356'000.--.

Il Municipio, preso atto dell'entità dell'investimento, aveva quindi deciso, nell'agosto 2015, di abbandonare il progetto (costato Fr. 12'208.30) e si era ripromesso di eventualmente riprenderlo in futuro, riducendone i costi.

La decisione municipale è giunta dopo la conclusione dei lavori commissionati dall'ACAP per la posa delle varie infrastrutture e nel frattempo, di comune accordo, era stato deciso di pavimentare la strada con un manto provvisorio il cui costo di Fr. 13'046.15 è stato anticipato dal nostro Comune

La pavimentazione provvisoria è già stata sostituita con quella definitiva (strato bituminoso portante). Quest'ultima è stata posata a quote che consentono di far defluire correttamente le acque meteoriche e di raccordarsi correttamente ad un eventuale nuovo cordolo in calcestruzzo. I costi della pavimentazione portante sono stati ripartiti tra i vari enti che hanno partecipato alla posa delle diverse infrastrutture.

Per completare i lavori realizzati dall'ACAP rimarrebbe dunque da eseguire solo la posa dello strato d'usura della pavimentazione definitiva.

Prima di procedere con quest'ultima fase dei lavori, il Municipio vorrebbe tuttavia sistemare la strada comunale in modo decoroso.

Il muro di sostegno risulta infatti in condizioni precarie e l'attuale barriera di protezione è in parte instabile. Una pavimentazione definitiva su parti d'opera non stabili non avrebbe quindi alcun senso.

Per questa ragione, il Municipio ha chiesto allo Studio d'ingegneria Sciarini SA di elaborare un nuovo progetto che preveda la sola sistemazione del cordolo stradale e la posa di una nuova barriera tipo "guard rail" a valle del campo stradale.

2. Il nuovo progetto.

Con gli interventi di miglioria previsti, si vuole consolidare il muro esistente a valle del campo stradale e creare un riprofilamento del bordo eliminando il piccolo restringimento esistente. Il progetto prevede infatti la sistemazione e il risanamento del cordolo, lungo i primi 56 ml di strada, dall'imbocco fino all'accesso privato della particella sita al mappale n° 231 RFD.

Lungo i primi 26 ml di strada, il calibro è di ca. 4.70 ml. Il muro di sostegno a valle, verso la sottostante strada cantonale, si presenta solido e in buono stato di conservazione.

Di fronte alla particella n° 769 RFD il bordo a valle presenta un brusco restringimento che riduce il calibro stradale a ca. 3.60 ml. Da questo punto, per una lunghezza di circa 21.50 ml, il muro di sostegno presenta diversi segni di cedimento.

Lungo l'ultima tratta, di ca. 8.50 ml, il muro di sostegno risulta invece in buono stato di conservazione.

Nella prima tratta d'intervento, lunga ca. 26 ml, è prevista unicamente la demolizione della corona del muro esistente e la formazione di un nuovo cordolo in calcestruzzo armato.

Proseguendo per altri 21.50 ml è necessaria la formazione di quattro speroni in calcestruzzo armato, posti ad una distanza di ca. 7 ml uno dall'altro, in modo che possa venire realizzato un solido appoggio per la nuova struttura (mensola e cordolo) in calcestruzzo armato. Gli speroni saranno ancorati alla roccia sottostante.

Lungo l'ultima tratta, di ca. 8.50 ml, è prevista, analogamente alla prima tratta, la demolizione della corona del muro esistente e la formazione di un nuovo cordolo in calcestruzzo armato.

L'attuale barriera di sicurezza sarà sostituita su tutta la tratta con una nuova barriera elastica, tipo "guard rail" TI 003, posata esternamente al nuovo cordolo.

3. Il preventivo di spesa.

I costi per la realizzazione delle diverse opere sono i seguenti:

<u>Opere costruttive:</u>	
Opere da impresario costruttore:	78'250.00
Opere di pavimentazione:	3'000.00
Opere da metalcostruttore:	<u>8'850.00</u>
Totale parziale 1:	90'100.00
Imprevisti - 10%:	<u>10'000.00</u>
Totale parziale 2:	100'100.00
<u>Onorari:</u>	
Progetto definitivo, appalto, progetto esecutivo e DL:	<u>8'500.00</u>
Totale parziale 3:	108'600.00
IVA - 8%:	<u>8'688.00</u>
Totale parziale 4:	117'288.00
<u>Costi diversi</u>	
Costo pavimentazione provvisoria eseguita nel 2015:	13'046.15
Onorario per la progettazione della correzione stradale del 2015:	<u>12'208.30</u>
Totale parziale 5	142'542.45
Arrotondamenti:	<u>2'457.55</u>
Costo totale dell'opera:	<u>145'000.00</u>

4. Considerazioni finali

Si tratta di un'opera necessaria che consente di mettere in sicurezza il tratto stradale posto all'imbocco della Via Val Resa.

Con le opere previste, si risolveranno i problemi di stabilità del muro di sostegno della strada e verrà sostituita la barriera esistente con un guard rail conforme alle norme di sicurezza.

Il bordo della strada seguirà inoltre una linea più regolare e sarà eliminata la strozzatura presente all'inizio della strada, migliorando in modo significativo sia la viabilità stradale che l'estetica della "porta d'ingresso" alla Val Resa.

Per concludere, considerato quanto precede e restando a vostra completa disposizione per fornirvi ogni ulteriore ragguglio, il Municipio invita l'Onorando Consiglio comunale a voler

RISOLVERE

1. **E' approvato il progetto per la sistemazione del cordolo stradale nella zona d'imbocco della Via Val Resa, elaborato nell'aprile 2017 dallo Studio d'ingegneria Sciarini SA.**

Al Comune è concesso un credito di Fr. 145'000.-- per la realizzazione delle opere stradali (comprendente pure i costi della pavimentazione provvisoria e della progettazione, eseguiti entrambi nel 2015).

La spesa è da addebitare al ramo investimenti, voce 070.501.208.

2. **Il credito decade se non è utilizzato nel termine di due anni dalla crescita in giudicato della presente risoluzione.**

Con la massima stima.

Per il Municipio:

Il Sindaco:
A. Ferriròli

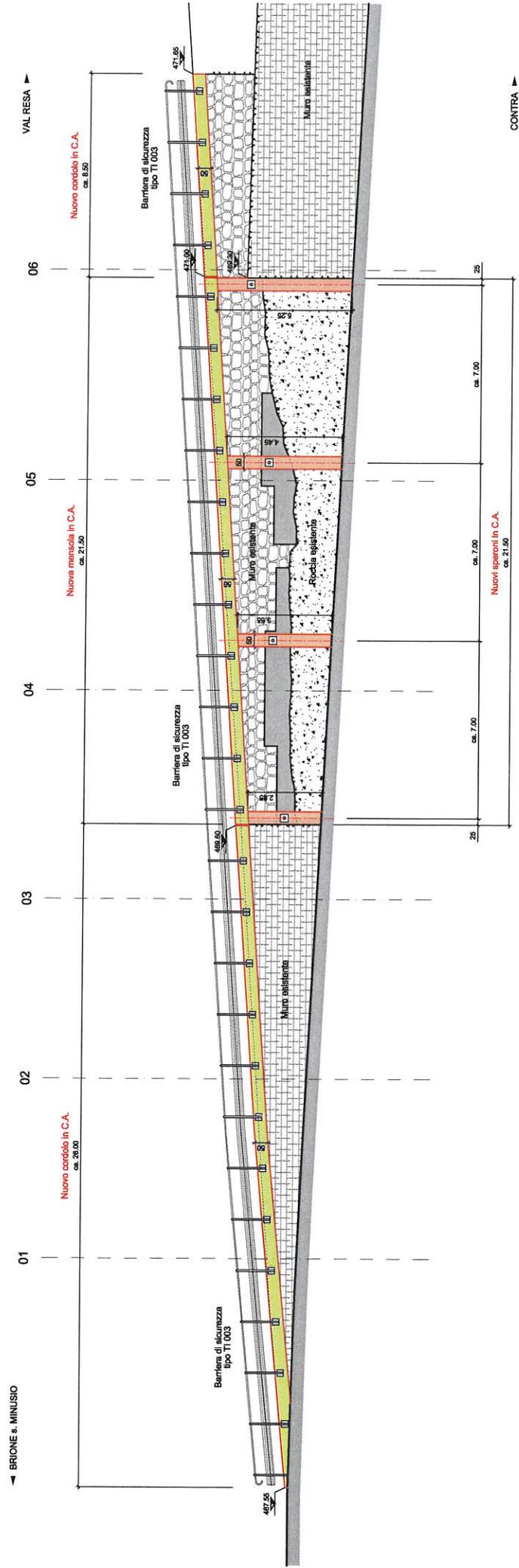


Il Segretario:
G. Cavalli

Allegati:

- *planimetria 1:200;*
- *vista da valle 1:100;*
- *sezione tipo 1:20.*

Vista da valle 1:100



Sezione tipo 1:20

