

BIKE SHARING LOCARNESE

Città dell'energia Locarno
migliora con te

La mobilità è certamente uno dei temi con cui le amministrazioni pubbliche sono sempre più confrontate, sia sotto il profilo delle opportunità, sia per le problematiche che comporta. Negli anni si è viepiù consolidato un nuovo approccio del nostro muoverci sul territorio e la sostenibilità è sicuramente l'obiettivo a cui si mira.

Domenica 17 giugno sarà inaugurata l'estensione della rete nel Locarnese.

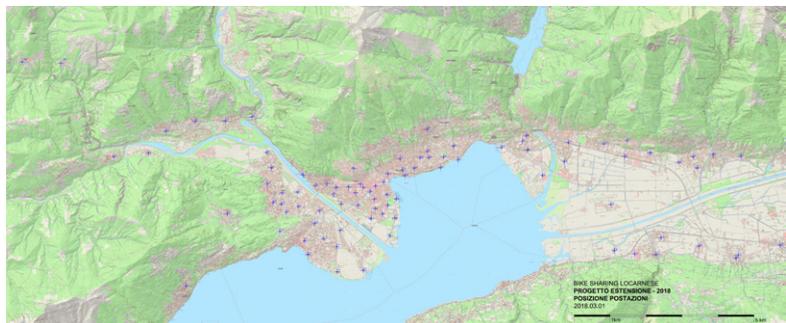


Il Bike Sharing, come altri mezzi di condivisione, è uno degli strumenti di mobilità sostenibile a disposizione delle amministrazioni che intendono incentivare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici (autobus, tram e metropolitane), integrandoli tra loro (trasporto intermodale) e completandoli con l'utilizzo delle biciclette condivise per i viaggi di prossimità dove il mezzo pubblico non arriva o non può arrivare. È quindi una valida soluzione al problema dell'«ultimo chilometro», cioè quel tratto di percorso che separa la fermata del mezzo pubblico dalla destinazione finale dell'utente.

In moltissime città medio-grandi svizzere ed europee, questo sistema di mobilità fa parte di un concetto ormai radicato nella rete dei trasporti urbani. Utilizzato sia dagli abitanti, sia dai turisti, il Bike sharing è una realtà di mobilità sostenibile di successo.

IL PROGETTO D'ESTENSIONE

Dopo l'introduzione a Locarno nel gennaio 2016 di un sistema con 15 postazioni e 100 biciclette, il 17 giugno 2018 sarà inaugurata l'estensione della rete di Bike Sharing a buona parte del Locarnese (15 Comuni da Cugnasco-Gerra a Ronco s/Ascona passando dal Gambarogno, fino all'Onsernone) con 489 biciclette, tra cui 269 ebike, in 96 postazioni sparse sul territorio.



Questo sistema di Bike Sharing che sarà presto a disposizione dei turisti e dei cittadini per i loro spostamenti utilitari, è certamente tra i più grandi, coprendo un territorio di ca. 65 km² (tralasciando la Valle Onsernone) in un agglomerato urbano a livello svizzero.

Promotore del progetto, dopo alcuni contatti bilaterali tra alcuni Comuni, è stata la Commissione Intercomunale dei Trasporti del Locarnese (CIT) che, cogliendo le potenzialità del sistema, ha integrato nel Programma d'Agglomerato del Locarnese di Terza generazione (PALoc3) una specifica scheda e progetto.

La Città di Locarno ha ricevuto il mandato di progettazione e d'implementazione nel maggio 2016.

Dopo una prima tornata di sondaggio, al progetto hanno aderito complessivamente 15 Comuni. I singoli Municipi hanno presentato le richieste di credito ai rispettivi legislativi alla fine del 2016 per un importo complessivo di ca. 2.3 milioni.

Nel corso del 2017 si è sviluppato il percorso politico che ha portato alla concessione dei relativi crediti.

Nell'arco quindi di 2 anni il progetto da idea è diventato realtà, grazie anche al sostegno del Dipartimento del Territorio e della Confederazione che grazie a fondi specifici, sussidia parte dell'investimento e di promozione.

COME FUNZIONA

Le biciclette possono essere utilizzate tramite un abbonamento annuale o con delle carte giornaliere pensate per i turisti. Gli abbonamenti potranno essere sottoscritti tramite il sito internet: www.velospot.ch o grazie all'Applicazione per Smartphone, sia per Android che iOS.

Inoltre ci si potrà recare presso le rispettive Cancellerie Comunali e, compilando un semplice modulo, ricevere dopo pochi giorni l'abbonamento. Le carte giornaliere, oltre al sito internet e all'App, potranno essere acquistate presso gli Info point dell'Organizzazione Turistica Lago Maggiore e Valli.

Le tariffe sono le seguenti:

| ABBONAMENTO | COSTO | BICICLETTA MECCANICA (BM) | | EBIKE (BE) | | |
|--------------------------|-------|---------------------------|----------|-----------------|-----------|-----------|
| | | 1-30 min | > 30 min | 0-30 min | 30-60 min | > 60 min |
| ANNUALE NORMALE | 60.- | GRATIS | 2.-/h | 4.- | 4.- | 4.-/30min |
| ANNUALE EBIKE | 120.- | GRATIS | 2.-/h | 2.- | 4.- | 4.-/30min |
| ANNUALE EBIKE + BATTERIA | 200.- | GRATIS | 2.-/h | GRATIS | 2.- | 2.-/30min |
| GIORNALIERA LIGHT - BM | 10.- | GRATIS | 2.-/h | | | |
| GIORNALIERA PREMIUM - BM | 20.- | GRATIS | GRATIS | | | |
| GIORNALIERA LIGHT - BE | 20.- | | | 2.-/30min | 2.-/30min | 4.-/30min |
| GIORNALIERA PREMIUM - BE | X | | | NON DISPONIBILE | | |



Per poter beneficiare al meglio del sistema con le biciclette elettriche, vi è l'opportunità di sottoscrivere un abbonamento con batteria. L'utente riceverà assieme all'abbonamento una batteria personale che gestirà in proprio. Inserendo la stessa, nell'apposita feritoia, si sfrutterà inizialmente la propria energia preservando più a lungo la batteria principale sita all'interno del telaio della bicicletta.

Lo sviluppo di questo sistema permetterà di gestire al meglio il parco veicoli evitando il più possibile di imbattersi in biciclette con la batteria scarica.

LA GESTIONE DELLA RETE

La gestione di tutto il sistema sarà garantito dalla Fondazione Il Gabbiano, con il suo progetto Muovi-TI, che ha maturato un'ottima esperienza grazie alla rete urbana di Locarno. La stessa, che si occupa di aiuto a giovani in difficoltà, si è specializzata in particolare nella promozione del reinserimento socio-professionale delle persone e collabora attivamente con tutti i Comuni del Locarnese da diversi anni.

Oltre al ricollocamento delle biciclette, l'equipe di Muovi-TI esegue i lavori di manutenzione delle stesse, la gestione degli abbonamenti e della Help Line di supporto agli utenti.

SVILUPPI FUTURI

Il sistema ha riscosso e sta riscuotendo un grande interesse.

Vi sono già dei contatti per progettare un ampliamento ancor maggiore dell'attuale rete, agganciando alla stessa più Comuni sia verso est che verso nord. L'obiettivo nel prossimo futuro è certamente quello di permettere ai cittadini di poter scegliere alternative interessanti per i propri spostamenti sul territorio Cantonale.

Ulteriori informazioni su:

www.svizzeraenergia.ch
www.ticinoenergia.ch
www.locarno.ch
www.cece.ch
www.ecobau.ch
www.minergie.ch

